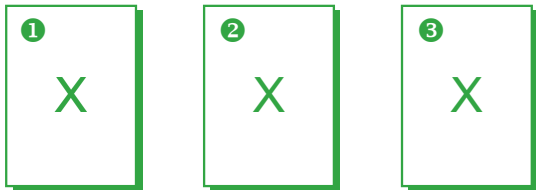


**Nutzen Sie Ihr Stimmrecht**  
und die Gelegenheit, Einfluss  
zu nehmen auf die Entwicklung  
Ihres Wohnortes.

**Achtung**  
Wahltermin am  
11. September

## Geben Sie uns bitte am 11. September alle drei Stimmen!

Mit diesem Flyer werben wir um Ihre Stimmen,  
damit wir uns für die umseitig genannten Punkte  
im Rat einsetzen können.



Sie finden uns als  
unabhängige Kandidaten  
auf der FDP-Liste.

**Armin Schlüter**

Steinb. Mühlenweg 48  
21244 Buchholz

**Kai Kuhlmann**

Habichtweg 2a  
21244 Buchholz

Unsere **BAM Bürger Aktion Mühlenwege**  
Homepage finden Sie unter:

**[www.buchholzer-muehlenwege.de](http://www.buchholzer-muehlenwege.de)**

# Die **Allianz** für neue Mehrheiten.



**BAM**  
**Bürger Aktion Mühlenwege**

und

**Freie  
Demokraten**

**FDP**

*„Das Bürgervotum zum Ostring wird von der jetzigen  
Mehrheit im Rat seit Jahren ignoriert. Das wollen wir  
ändern. Dafür braucht es neue Mehrheiten“.*

Mit diesem Ziel haben die **FDP Buchholz** und die  
**Bürger Aktion Mühlenwege** eine Zusammenarbeit für  
die Kommunalwahl 2016 vereinbart = **Die Allianz**

Die FDP Buchholz praktiziert Bürgerbeteiligung ganz konkret und ist bereit, ihre Liste auch für **parteilose, politisch engagierte Bürger** zu öffnen.

Als aktive Mitglieder der **BAM Bürger Aktion Mühlenwege** nutzen wir das Angebot der FDP und kandidieren als **parteilose, unabhängige Kandidaten** auf der FDP-Liste.

## Im Wahlbezirk 1

---



### Armin Schlüter

Diplom Kaufmann, 61 Jahre, verh. 3 Kinder, im Ruhestand, vormals Wirtschaftsprüfer in einer international tätigen Gesellschaft.

## Im Wahlbezirk 2

---



### Kai Kuhlmann

48 Jahre, verh. 1 Kind, Bauleiter im Gerüstbauhandwerk, aktiver Mitstreiter und Unterstützer der BAM

# Wofür wir uns einsetzen



- Umsetzung des Bürgervotums zum Ostring. (*Empfehlung aller Gutachter*)
- Entlastung **aller** Ortsteile von Verkehr durch Auslagerung und kluge Verkehrslenkung.
- Vollständige Erhaltung von Biotop und Naherholungsgebiet am Stadtsee.
- Für eine sachlich geprägte und an Kosten-Nutzen-Argumenten orientierte Verkehrspolitik.
- Für eine nachhaltige und die Schuldenbremse einhaltende Haushaltspolitik.
- Keine überdimensionierten Investitionsvorhaben zu Lasten der Ausgaben für Kinderbetreuung und Bildung.
- Mehr Bürgermitbestimmung bei Stadtbild prägenden Großprojekten.