

Diese Zeichnung stellt den von SPD/Grüne geplanten Tunnelneubau dar (Planungsstand 2006).

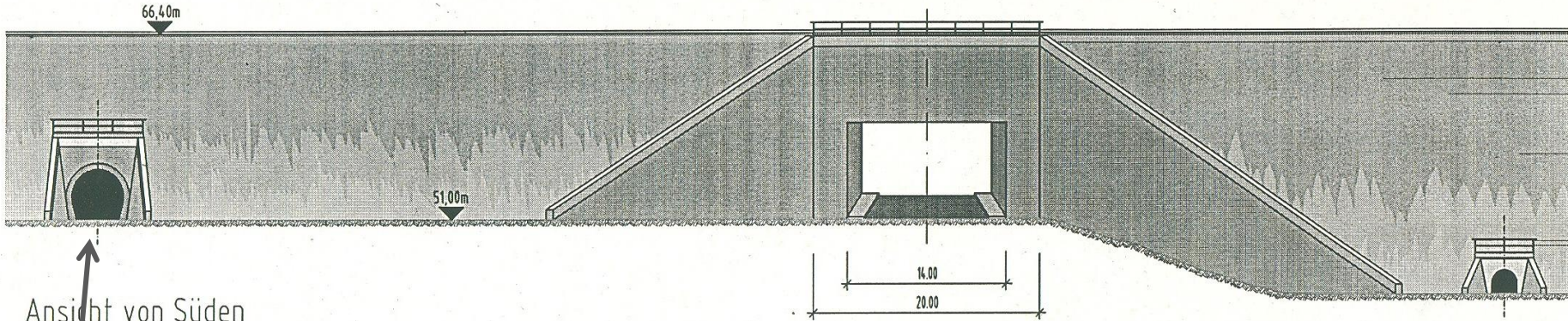
Die Grafik zeigt die Ansicht des Tunnels vom Stadtsee/Süden aus. Die Größe des Bauwerks wird deutlich, wenn man es mit dem bisherigen Tunnelbauwerk vergleicht. Während der alte Tunnel ca. 7,50 m breit ist, nimmt der neue Tunnel mit seinen Eingang flanken eine Breite von ca. 70 m ein. Das Bauwerk wird ca. 15 m hoch. Das heißt auf dieser Breite wird das Grün des Bahndamms weitgehend durch Beton/Mauerwerk ersetzt. Der neue Tunnel wird ca. 80 – 100 m nach rechts zum See hin verschoben und wird das Bild vom See stark verändern. Die neue Lage des Tunnels erfordert auch eine neue Straßenführung.

# Vorschlag A

ZUR

# Bahnunterführung

(Stand vom 05.03.04, nach Stellungnahme der DB)




Ansicht von Süden

Der bisherige alte Tunnel

Verkleinert auf 1:500

Anlage 1

Stadt Buchholz in der Nordheide Landkreis Harburg				
Machbarkeitsstudie für die verkehrswirksame, stadtteilverbindende Verkehrsführung Bremer Straße - Seppenser Weg				
Machbarkeitsstudie Stufe 1 Vorschlag A Ansicht von Süden				Maßstab: 1:500 Datum: 25.11.2003 Plafdatum: 05.03.2004 Bearbeitung: DR. GROTKOP UND PARTNER Beratende Ingenieure in Bremen Friedr.-Hörk.-Straße 12 28281 Bremen Tel. 0421/29171-0 Fax 0421/29171-88
Projektleitung: Walfgrdt	Blatt-Nr.: A/02	gezeichnet: SA	geprüft: ...	Projekt-Nr.: 7194325-01
 <b>GfL</b> GfL Planungs- und Ingenieurgesellschaft GmbH 28211 Bremen - Friedrich-Hörk-Straße 42 - Tel. 0421/2932-6 - Fax 0421/2932-717				