

Diese Zeichnung stellt den von SPD/Grüne geplanten Tunnelneubau dar (Planungsstand 2006).

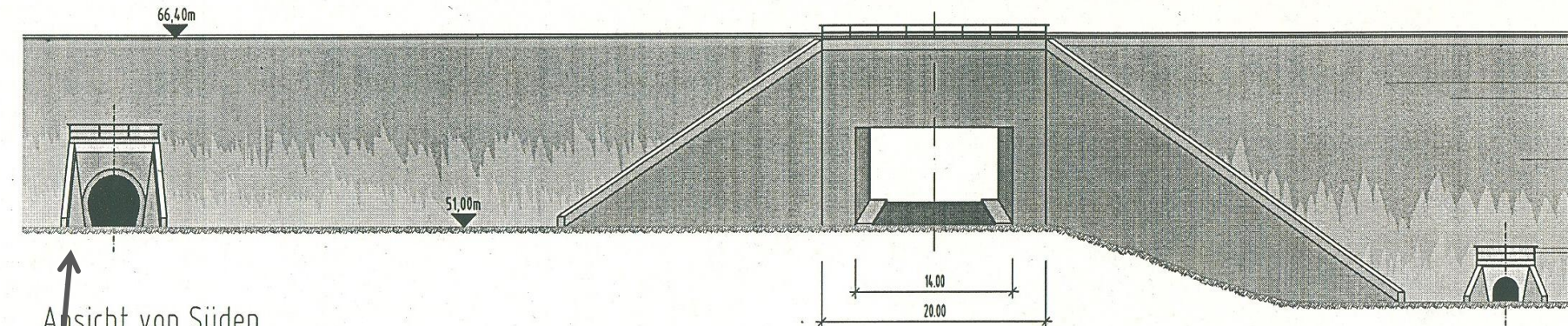
Die Grafik zeigt die Ansicht des Tunnels vom Stadtsee/Süden aus. Die Größe des Bauwerks wird deutlich, wenn man es mit dem bisherigen Tunnelbauwerk vergleicht. Während der alte Tunnel ca. 7,50 m breit ist, wird der neue Tunnel ein Mehrfaches größer. Das Bauwerk wird ca. 15 m hoch. Der neue Tunnel wird ca. 80 – 100 m nach rechts zum See hin verschoben. Auf einer großen Fläche wird das Grün des Bahndamms durch Beton und Mauerwerk ersetzt. Nicht nur die Lärmkulisse des Sees auch seine Optik wird sich stark verändern. Die neue Lage des Tunnels erfordert auch eine neue Straßenführung bis knapp an das Seeufer heran.

Vorschlag A

ZUR

Bahnunterführung

(Stand vom 05.03.04, nach Stellungnahme der DB)



Ansicht von Süden

Der bisherige alte Tunnel

Das neue Tunnelbauwerk

Verkleinert auf 1:500

Anlage 1

Stadt Buchholz in der Nordheide Landkreis Harburg			
Machbarkeitsstudie für die verkehrswirksame, stadtteilverbindende Verkehrsführung Bremer Straße - Seppenser Weg			
Machbarkeitsstudie Stufe 1 Vorschlag A Ansicht von Süden			Maßstab: 1:500 Datum: 25.11.2003 Plottedatum: 05.03.2004
DR. GROTKOP UND PARTNER Beratende Ingenieure im Bauwesen Friedrich-Wilhelm-Straße 14, 20211 Bremen Tel. 0421/29417-0, Fax 0421/29417-40			
Projektleitung:	Blatt-Nr.:	gezeichnet:	geprüft:
Mitglied:	A/02	SA	...
			Projekt-Nr.:
			71104325-01
		GfL Planungs- und Ingenieurgesellschaft GmbH 28211 Bremen - Friedrich-Wilhelm-Straße 42 - Tel. 0421/2932-6 - Fax 0421/2932-747	