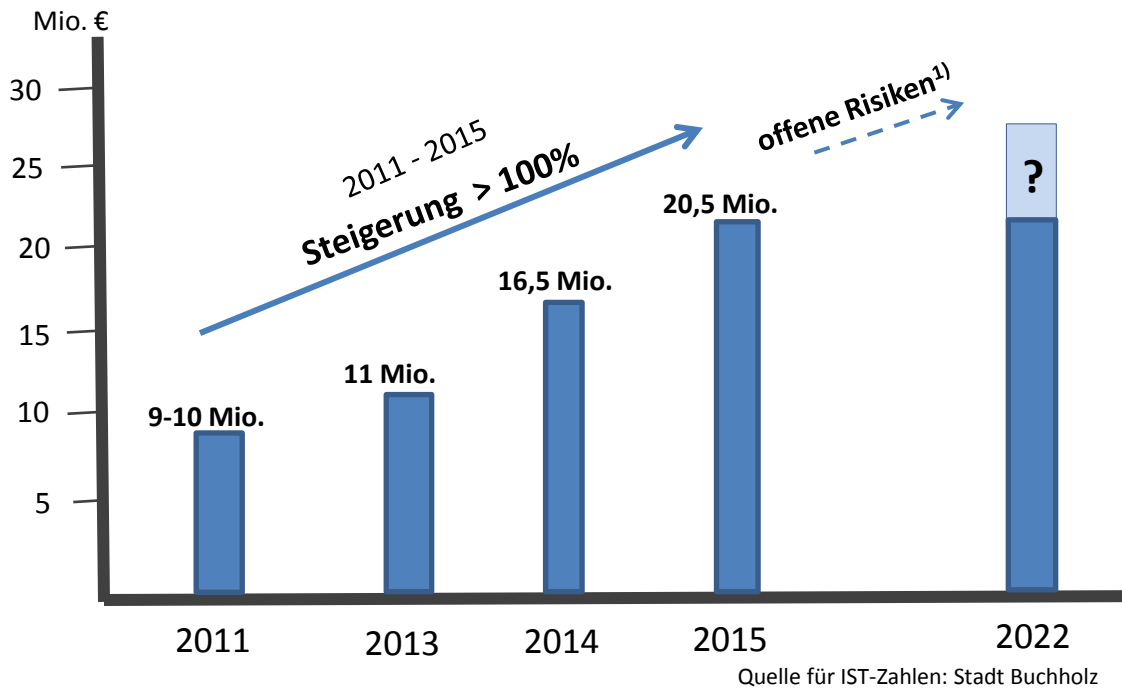
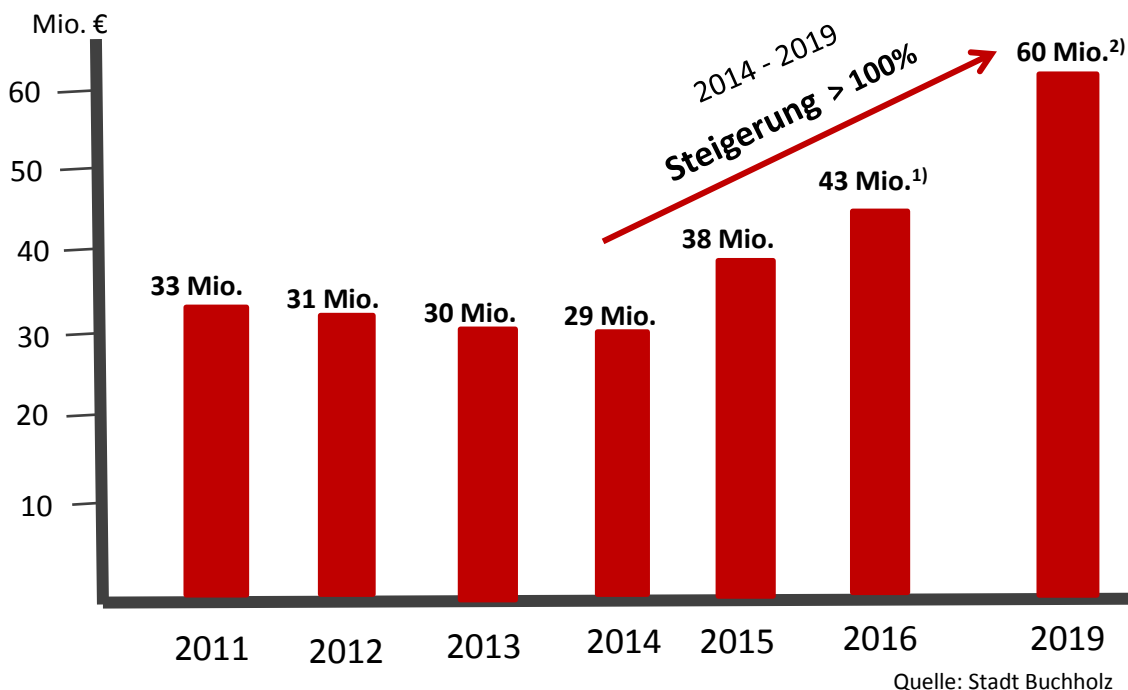


## Kostenentwicklung Projekt „Neubau Mühlentunnel“



- 1) - Planung noch nicht abgeschlossen, Auflagen/Änderungswünsche der Bahn möglich  
 - Zahlung an Bahn für Ablöse Tunnel und Koordinierungs-/Planungskosten noch nicht bekannt  
 - Ausschreibung noch nicht erfolgt, d.h. Angebotspreise der Firmen können erheblich von den Planannahmen in 2014/15 abweichen  
 - Kostenwirksame Risiken während der Bauphase noch offen, Bauphase auf ca. 4,5 Jahre verlängert

## Schuldenentwicklung der Stadt Buchholz



- 1) Es kommen noch 4,8 Mio. € Schulden hinzu aus Übernahme GE Trelder Berg  
 2) Das ist Ergebnis der mittelfristigen Finanzplanung. Risiken: z.B. Zinserhöhung, Mehrkosten Tunnel, usw.