

## Informationen zur aktuellen Mühltunnel-Planung / Info-Brief 1/2012

### Entscheidung im Stadtrat: Der Neubau des Mühltunnels wird geplant

Eine Mehrheit aus SPD/Grüne/Linke/Buchholzer Liste/Piratenpartei hat im Stadtrat die Fortsetzung der Mühltunnelplanung aus den Jahren 2005/2006 beschlossen. Das heißt, die damaligen Entscheidungen über mögliche Tunnelvarianten, über die Dimension des Ausbaustandards und die alten Prognosen über Verkehrsaufkommen und -fluss werden zur Grundlage der aktuellen Planung. Die endgültige Entscheidung über die dafür bereitzustellenden finanziellen Mittel werden in der öffentlichen Haushaltssitzung des Stadtrates am 24. Februar erfolgen.

### Statt Ostring jetzt Mühltunnel ! Welche Konsequenzen sind zu befürchten?

Den Neubau des Mühltunnels als Erstmaßnahme vor anderen, die Innenstadt entlastende Maßnahmen zu realisieren, steht im Widerspruch zu den vorliegenden Verkehrsgutachten. Die Gutachter empfehlen zwar den Ausbau, aber nicht als Erstmaßnahme. Warum? Sie befürchten in diesem Fall eine Überlastung der Bremer Straße und ein so hohes Verkehrsaufkommen im Kreuzungsbereich Bremer Straße/Mühlenwege, dass er nicht mehr als Kreisverkehr zu gestalten sein wird. Die Gutachter sprechen hier nur die technischen Probleme an. Unschwer daraus abzuleiten sind die sich daraus ergebenden zusätzlichen Belastungen der Wohngebiete durch die befürchtete Verkehrszunahme. Das deckt sich mit unseren Befürchtungen: **Eine Entlastungsstraße mitten durch Buchholz**. Die Mühlenwege werden praktisch zum Westring und müssen wesentliche Funktionen des Ostrings übernehmen. Die für Autofahrer komfortablere Verkehrsführung wird zu einer Verlagerung des Verkehrs in den Westen der Stadt führen, weil die Stau-Situation in der Innenstadt so bleibt wie sie ist.

### Welche Möglichkeiten der Einflussnahme gibt es?

Unsere Wohngebiete und die Innenstadt drohen Verlierer dieser Entwicklung zu werden. Muss man sich damit abfinden? Man kann, man muss aber nicht!

CDU und FDP planen mittels eines **Bürgerentscheids** den Verzicht auf eine Umgehungsstraße zu verhindern. Wir würden diese Bürgerbefragung unterstützen.

Als Bürgerinitiative können wir versuchen, uns gegen eine die Wohngebiete belastende und den Naherholungsraum Stadtsee gefährdende Verkehrsplanung zu wehren. Den jetzt anlaufenden Planungsprozess gilt es kritisch zu begleiten. Je mehr Unterstützer wir haben, um so eher finden unsere Argumente Gehör. Wir sollten deshalb weitere Mitbürger für die Unterstützung der BürgerAktion motivieren.

Ein Beispiel für erfolgreiche Interessenvertretung ist die „BIO – Bürgerinitiative Ostring“. Sie hat den Ostring-Bau gestoppt, ihr Wohnumfeld geschützt und ist jetzt mit allein 12 Mitgliedern (in unterschiedlichen Parteien) im neuen Rat vertreten. D.h. sie entscheidet nun wesentlich mit, welche Wohngebiete in Buchholz in Sachen Verkehr belastet oder entlastet werden.

Wer den Ratsmitgliedern, die den Mühltunnelausbau fordern, direkt seine Befürchtungen mitteilen möchte, um sie so für die Folgen dieser Maßnahme zu sensibilisieren, findet die dafür notwendigen Informationen auf der Homepage der Stadt ([www.buchholz.de](http://www.buchholz.de)) unter der Rubrik „Rathaus/Politik online/Fraktionen“. Dies kann eine sehr sinnvolle Aktion sein, weil die Tendenz zu beobachten ist, die auftretenden Probleme klein zu reden oder als unabwendbare Belastungen hinzustellen.

Sie können sich auch dafür entscheiden, **aktiv bei der BürgerAktion mitzumachen** (das wäre eine sehr gute Entscheidung). Aktive Unterstützung und Input von neuen Ideen, wie man sich mit Blick auf die aktuelle Situation neu organisiert und tätig wird, sind sehr willkommen.

Eine **aktuelle Skizze zum geplanten Tunnelausbau** finden Sie auf unserer Homepage, ebenfalls eine **aktuelle Stellungnahme der Stadtverwaltung** zur Wiederaufnahme der Mühltunnel-Planung.

#### **So können Sie Kontakt mit uns aufnehmen:**

per E-Mail: [info@buchholzer-muehlenwege.de](mailto:info@buchholzer-muehlenwege.de)

per Telefon: Familie Krohn 04181-38302

Familie Koop 04181- 32675

#### **Und hier gibt es Detailinformationen zum Nachlesen:**

[www.buchholzer-muehlenwege.de](http://www.buchholzer-muehlenwege.de)